

BASIN AÇIKLAMASI İstanbul – 24 Haziran 2011

JCR Eurasia Rating ESCAR TURİZM TAŞIMACILIK TİCARET A.Ş.(Central Fleet)'yi derecelendirerek Uzun Vadeli Ulusal Notu'nu 'BBB+(Trk)', görünümünü ise 'Stabil' olarak belirlemiştir.

JCR Eurasia Rating, "ESCAR TURİZM TAŞIMACILIK TİCARET A.Ş."yi kredi ratingi kapsamında ve yatırım yapılabilir kategoride değerlendirerek, Uzun Vadeli Ulusal Notu'nu 'BBB+ (Trk)', görünümünü ise (Stabil) olarak belirledi. Diğer taraftan, Uzun Vadeli Uluslararası Yabancı Para ve Yerel Para Notları 'BB' olarak değerlendirilmiş olup diğer notlarla birlikte detayları aşağıda gösterilmiştir:

Uzun Vadeli Uluslararası Yabancı Para Notu	: BB /(Stabil Görünüm)
Uzun Vadeli Uluslararası Yerel Para Notu	: BB /(Stabil Görünüm)
Uzun Vadeli Ulusal Notu	: BBB+ (Trk) /(Stabil Görünüm)
Kısa Vadeli Uluslararası Yabancı Para Notu	: B /(Stabil Görünüm)
Kısa Vadeli Uluslararası Yerel Para Notu	: B /(Stabil Görünüm)
Kısa Vadeli Ulusal Notu	: A-2 (Trk)/(Stabil Görünüm)
Desteklenme Notu	: 3
Ortaklardan Bağımsızlık Notu	: BC

Central Fleet markası altında faaliyetlerini sürdüren **ESCAR TURİZM TAŞIMACILIK TİCARET A.Ş.**, kurumsal müşterileri için uzun dönem operasyonel kiralama hizmetleri sunmaktadır. **Central Fleet**, butik hizmetlere odaklı bir büyüme stratejisi benimsemiş olup kiralanan araç sayısı bazında %2'ler düzeyindeki pazar payını sürdürmektedir. **Central**, görece düşük düzeydeki kaldıraç oranlarıyla sektörden pozitif yönde ayrılmış ve içsel öz kaynak üretiminin gerçekleştirilmesinde; verimliliği ve müşteri sadakatini önde tutan fiyatlandırma politikasının bir göstergesi olarak küresel standartlarla uyumlu araç başına yıllık gelir üretiminin ve itibarlı operasyonel kiralama müşteri portföyünün Şirketin varlık kalitesine, gelirlerinin dayanıklılığına ve fon kaynaklarına ulaşılabilirlik düzeyine yaptığı katkı belirleyici olmuştur.

Türkiye'nin genel ekonomik ölçeğinin büyümesine paralel olarak son 10 yılda on kattan daha fazla bir büyüme oranıyla önemli bir performans gösteren ve halen düşük düzeyde değerlendirilebilecek penetrasyon oranlarıyla mevcudun ötesinde çok daha fazla büyüme potansiyeli barındırması, filo kiralama sektörünün genel anlamda görünümünü "**pozitif**" noktaya getirmektedir.

Kreditörlere sağlanan güçlü teminat imkânlarının sağladığı fon kaynaklarına kolay ulaşılabilirlik yoluyla sermayeleşme saikini azaltarak risk iştahını artıran, doğası gereği kaldıraç-eğilimli hale gelen bu iş modeli, yüksek finansman giderleri yoluyla genel karlılık üzerinde baskı oluştururken, diğer yandan da pazara yeni girişler için güdüleyici faktör olmaktadır. Vergi mevzuatında, döviz kurlarında ve ikinci el otomobil fiyatlarında gerçekleşmiş bulunan öngörülemezlikler, yıldan yıla değiştirilmiş amortisman varsayımları, araçların kullanım ömürleri tahminleri ve kambiyo zararları yoluyla sektörün karlılık göstergelerinde önemli miktarlarda etkilidir.

Hakim hissedarların **Central'a**, bir kısmının yönetici ortak konumlarıyla, etkin operasyonel destek sunmada yeterli deneyime ve finansal yardım sağlayacak isteğe ve yeterli eğilime sahip oldukları bilgi ve kanaatine ulaşılmış olmakla beraber, ihtiyaç halinde sektör geneli için finansman veya likidite desteği sağlayacak kamusal otoriteler veya mesleki kuruluşlar henüz oluşturulmamıştır. Öte yandan, **JCR-ER** olarak, ortaklarından herhangi bir destek sağlanıp sağlanamayacağına bakılmaksızın, mevcut müşterilerinin pazardaki itibarlarını ve etkinliklerini korumaları kaydıyla, **Central'ın** esas faaliyetleri yoluyla bilançosunda üstlendiği riskleri yönetebilecek yeterli liyakat, deneyim ve altyapıya ulaştığı düşünülmektedir. Bu kapsamda, **JCR-ER** notasyonu içerisinde, **Central'ın** Desteklenme notu (3) ve Ortaklardan Bağımsızlık notu (BC) olarak belirlenmiştir.

Derecelendirme neticeleriyle ilgili daha fazla bilgi Kuruluşumuzun <http://www.jcrer.com.tr> adresinden sağlanabilir veya Kuruluşumuz analistlerinden **Sn. Zeki M.ÇOKTAN** ile iletişim kurulabilir.

JCR EURASIA RATING
Yönetim Kurulu